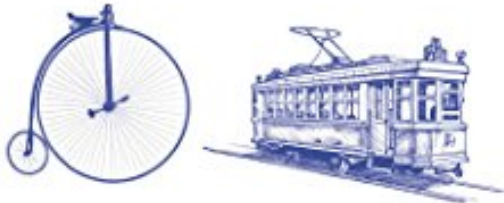


[Ebook pdf] File size: 60.Mb

Le retour de la bicyclette



Par Frdric HRAN
ebooks | Download PDF | *ePub |
DOC | audiobook

Frédéric Héran

Le retour de la bicyclette

Une histoire
des déplacements urbains
en Europe, de 1817 à 2050

Dtails sur le produit Rang parmi les
ventes : #93677 dans eBooksPubli le:
2015-08-20Sorti le: 2015-08-
20Format: Ebook Kindle

[Ebook pdf] Le retour de la bicyclette

Par Frdric HRAN : **Le retour de la bicyclette** before purchasing it in order to
gage whether or not it would be worth my
time, and all praised Le retour de la
bicyclette:



La Découverte/Poche

 Download

 Read Online

Description :

Présentation de l'auteur retraçant le parcours de la bicyclette, depuis la draisienne du XIX^e siècle jusqu'aux prototypes du XXI^e, en s'attachant son environnement économique, culturel et social autant qu'à ses aspects techniques, Frédéric Héran raconte avec talent, et non sans humour, une autre histoire des déplacements urbains. Mise au garage pendant des décennies, la bicyclette, pourrait en effet se révéler l'outil idéal pour faire de la ville un espace harmonieux, galvaudé et partagé. Comment le vélocipède a-t-il concurrencé le cheval ? Pourquoi les Hollandais roulent-ils plus vite que les Français ? La voiture est-elle vraiment plus rapide que la bicyclette ? Que faut-il penser des vélos en libre service, des vélos pliants, du vélo assistance électrique ? La multiplication des pistes cyclables suffit-elle relancer la pratique ? Retraçant le parcours de la bicyclette, depuis la draisienne du XIX^e siècle jusqu'aux prototypes du XXI^e, en s'intéressant son environnement économique, culturel et social

autant qu' ses aspects techniques, Frdric Hran raconte avec talent une autre histoire des dplacements urbains.

Alors qu'il triomphait dans les annes 1920-1930, le vlo a t chass des villes europennes dans les annes de croissance d'aprs-guerre. Ds les annes 1970, et contre toute attente, la bicyclette a pourtant russi son retour progressif en Europe du Nord et dans certaines villes d'Italie. Mais la France et d'autres pays ont rat ce tournant. Analysant les politiques de dplacements urbains travers l'Europe, l'auteur montre que la modration

de la circulation a jou un rle dterminant dans le retour du vlo. Demain, la bicyclette pourrait devenir un moyen de locomotion indispensable pour contrer les effets de la crise conomique et cologique. Et contribuer faire de la ville un espace galitaire et convivial.Prsentation de l'diteurRetraant le parcours de la bicyclette,

depuis la draisienn du XIX e sicle jusqu'aux prototypes du XXI e, en s'attachant son environnement conomique, culturel et social autant qu' ses aspects techniques, Frdric Hran raconte avec talent, et non sans humour, une autre histoire des dplacements urbains.Mise au garage pendant des dcennies, la bicyclette, pourrait en effet se rvler l'outil idal pour faire de la ville un espace harmonieux, galitaire et partag.Comment

le vlocipde a-t-il concurrenc le cheval ? Pourquoi les Hollandais roulent-ils plus vlo que les Franais ? La voiture est-elle vraiment plus rapide que la bicyclette ? Que faut-il penser des vlos en libre service, des vlos pliants, du vlo assistance lectrique ? La multiplication des pistes cyclables suffit-elle relancer la pratique ?

Retraant le parcours de la bicyclette, depuis la draisienn du XIXe sicle jusqu'aux prototypes du XXIe, en s'intressant son environnement conomique, culturel et social autant qu' ses aspects techniques, Frdric Hran raconte avec talent une autre histoire des dplacements urbains. Alors qu'il triomphait dans les annes 1920-1930, le vlo a t chass des villes europennes dans les annes de croissance d'aprs-guerre. Ds les annes 1970, et contre toute attente, la bicyclette a pourtant russi son retour progressif en Europe du Nord et dans certaines villes d'Italie. Mais la France et d'autres pays ont rat ce tournant. Analysant les politiques de dplacements urbains travers l'Europe, l'auteur montre que la modration de la circulation a jou un rle dterminant dans le retour du vlo. Demain, la bicyclette pourrait devenir un moyen de locomotion indispensable pour contrer les effets de la crise conomique et cologique. Et contribuer faire de la ville un espace galitaire et convivial.

Biographie de l'auteurFrdric Hran est matre de confrences en conomie l'Universit de Lille 1, chercheur au Centre lillois d'tudes et de recherches sociologiques et conomiques.