

(Free and download) File size: 41.Mb

L'aventure de Tara Tari: Entre dpassement de soi et dfi environnemental



Par Corentin de Chatelperron
ePub | *DOC | audiobook | ebooks |
Download PDF

Dtails sur le produit Rang parmi les ventes : #139535 dans eBooksPubli le: 2016-01-28Sorti le: 2016-01-28Format: Ebook Kindle

(Free and download) L'aventure de Tara Tari: Entre dpassement de soi et dfi environnemental

Par Corentin de Chatelperron : L'aventure de Tara Tari: Entre dpassement de soi et dfi environnemental before purchasing it in order to gage whether or not it would be worth my time, and all praised L'aventure de Tara Tari: Entre dpassement de soi et dfi environnemental:

 Download

 Read Online

Description :

Prsentation de l'diteurLe dfi maritime et cologique dun jeune dur cuire !Un jeune homme de vingt-six ans sans notion de navigation en solitaire la voile ; un bateau construit en six mois avec de la fibre de jute et des matriaux de rcupration pour lessentiel ; quatorze mille kilomtres (huit mille milles) du Bangladesh la France travers locan Indien, la mer Rouge, le canal de Suez, la Mditerrane ; six mois de navigation des rives du Gange vers La Ciotat en passant par les golfes du Bengale et dAden, des zones rputes pour les attaques de pirates : voici rsume laventure fabuleuse de Tara Tari et de Corentin.Corentin de Chatelperron a russi prouver quun voilier peut tre construit avec de la fibre de jute plante cultive qui pousse profusion au Bangladesh et quune alternative solidaire est possible aux matriaux composites pollueurs et destructeurs de

la Nature. Tara Tari, simple voilier inspiré des bateaux de pêche bangladais, a démontré que la navigation en haute mer est réalisable avec des matières naturelles et recyclées. Ce récit conte un exploit marin audacieux, solitaire et solidaire. En 2011 il reçoit le Prix littéraire Bernard Moitessier et en 2012, les prix Pierre Loti et Ren Caill. Une belle leçon de volonté et une démonstration d'amour la Terre. EXTRAIT Dhaka, 27 juin 2009 O tout d'arrêter, dans une Coccinelle. La petite Coccinelle slalome dans l'arc de cercle qui relie le sud de Dhaka au reste du monde. Yves Marre est au volant, moi ci, concentré sur ce que je vais lui annoncer : Yves ? C'est le moment que j'ai choisi pour lui parler du projet. Cela fait des semaines que je laisse mûrir l'idée dans un coin de ma tête, entre traverser la Papouasie avec un couteau suisse et survivre six mois comme l'âge de pierre dans la vallée du rift. Mais cette idée-là est vite devenue prioritaire tant elle correspond mes convictions, tant elle porte un intérêt ambitieux. Je ne pense plus qu'elle. Je me suis aperçu que pour ce genre d'idée, il faut bien choisir la première personne qui l'en parle. Sinon, on risque de vous casser l'an en vous disant : La Papouasie, tes malades, ils sont cannibales les Papous, tu vas te faire bouffer, ou bien : Tu connais l'espérance de vie d'un homme de l'âge de pierre ? C'est pire que jouer au Scrabble sur l'autoroute. Yves est la personne idéale. Impossible d'estimer son âge, mais cela n'a pas d'importance car malgré ses cheveux blancs son esprit ne vieillit pas. Ultra dynamique, créatif et ambitieux, sa vie est remplie de projets fous. C'est sûr, il ne sera pas du genre commencer par me demander si je sais naviguer. Je peux te parler d'un projet ? Vas-y. A PROPOS DE LAUTEUR Corentin de Chatelperron, originaire de Muzillac, fraîchement diplômé d'une école d'ingénieurs, travaille Paris, met un petit capital de cent (7 000 euros) et part au Bangladesh l'âge de vingt-cinq ans pour travailler dans un chantier naval de pêcheurs et l'association Friendship. Ces bateaux sont construits avec de la fibre de verre importée et très chère, alors que le jute pousse profusion dans le delta du Gange. Corentin décide d'utiliser cette matière naturelle pour la construction navale. Afin de prouver la faisabilité, la fiabilité et trouver des fonds, le jeune homme a pris la mer, vingt-six, sans expérience de la navigation la voile et en solitaire pour la France : pari réussi en six mois. Présentation de l'auteur Le défi maritime et écologique d'un jeune dur cuire ! Un jeune homme de vingt-six ans sans notion de navigation en solitaire la voile ; un bateau construit en six mois avec de la fibre de jute et des matériaux de récupération pour l'essentiel ; quatorze mille kilomètres (huit mille milles) du Bangladesh la France traverser l'océan Indien, la mer Rouge, le canal de Suez, la Méditerranée ; six mois de navigation des rives du Gange vers La Ciotat en passant par les golfes du Bengale et d'Aden, des zones réputées pour les attaques de pirates : voici résumé l'aventure fabuleuse de Tara Tari et de Corentin. Corentin de Chatelperron a réussi prouver qu'un voilier peut être construit avec de la fibre de jute plante cultivée qui pousse profusion au Bangladesh et qu'une alternative solidaire est possible aux matériaux composites pollués et destructeurs de la Nature. Tara Tari, simple voilier inspiré des bateaux de pêche bangladais, a démontré que la navigation en haute mer est réalisable avec des matières naturelles et recyclées. Ce récit conte un exploit marin audacieux, solitaire et solidaire. En 2011 il reçoit le Prix littéraire Bernard Moitessier et en 2012, les prix Pierre Loti et Ren Caill. Une belle leçon de volonté et une démonstration d'amour la Terre. EXTRAIT Dhaka, 27 juin 2009 O tout d'arrêter, dans une Coccinelle. La petite Coccinelle slalome dans l'arc de cercle qui relie le sud de Dhaka au reste du monde. Yves Marre est au volant, moi ci, concentré sur ce que je vais lui annoncer : Yves ? C'est le moment que j'ai choisi pour lui parler du projet. Cela fait des semaines que je laisse mûrir l'idée dans un coin de ma tête, entre traverser la Papouasie avec un couteau suisse et survivre six mois comme l'âge de pierre dans la vallée du rift. Mais cette idée-là est vite devenue prioritaire tant elle correspond mes convictions, tant elle porte un intérêt ambitieux. Je ne pense plus qu'elle. Je me suis aperçu que pour ce genre d'idée, il faut bien choisir la première personne qui l'en parle. Sinon, on risque de vous casser l'an en vous disant : La Papouasie, tes malades, ils sont cannibales les Papous, tu vas te faire bouffer, ou bien : Tu connais l'espérance de vie d'un homme de l'âge de pierre ? C'est pire que jouer au Scrabble sur l'autoroute. Yves est la personne idéale. Impossible d'estimer son âge, mais cela n'a pas d'importance car malgré ses cheveux blancs son esprit ne vieillit pas. Ultra dynamique, créatif et ambitieux, sa vie est remplie de projets fous. C'est sûr, il ne sera pas du genre commencer par me demander si je sais naviguer. Je peux te parler d'un projet ? Vas-y. A PROPOS DE LAUTEUR Corentin de Chatelperron, originaire de Muzillac, fraîchement diplômé d'une école d'ingénieurs, travaille Paris, met un petit capital de cent (7 000 euros) et part au Bangladesh l'âge de vingt-cinq ans pour travailler dans un chantier naval de pêcheurs et l'association Friendship. Ces bateaux sont construits avec de la fibre de verre importée et très chère, alors que le jute pousse profusion dans le delta du Gange. Corentin décide d'utiliser cette matière naturelle pour la construction navale. Afin de prouver la faisabilité, la fiabilité et trouver des fonds, le jeune homme a pris la mer, vingt-six, sans

expérience de la navigation la voile et en solitaire pour la France : pari russi en six mois.